

# РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



## ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 148134

### УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И УМЕНЬШЕНИЯ БОКОВОГО ИЗНОСА РЕЛЬСОВ В КРИВЫХ

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной  
ответственностью "Научно-производственное предприятие  
"Путьсервис" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2014133192

Приоритет полезной модели **12 августа 2014 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных  
моделей Российской Федерации **24 октября 2014 г.**

Срок действия патента истекает **12 августа 2024 г.**

*Врио руководителя Федеральной службы  
по интеллектуальной собственности*

*Л.Л. Кирий*





Автор(ы): *Алехин Алексей Леонидович (RU), Алехин Леонид Иванович (RU), Варенцов Виктор Викторович (RU), Петраш Александр Владимирович (RU)*



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА  
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

**(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2014133192/11, 12.08.2014

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:  
12.08.2014

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.08.2014

(45) Опубликовано: 27.11.2014 Бюл. № 33

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, 19,  
лит. А, пом. 10Н N 17, 18, ООО "НПП  
"Путьсервис", Варенцову В.В.

(72) Автор(ы):

Алехин Алексей Леонидович (RU),  
Алехин Леонид Иванович (RU),  
Варенцов Виктор Викторович (RU),  
Петрап Александр Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью  
"Научно-производственное предприятие  
"Путьсервис" (RU)

**(54) УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И УМЕНЬШЕНИЯ БОКОВОГО ИЗНОСА РЕЛЬСОВ В КРИВЫХ****(57) Формула полезной модели**

1. Устройство для обеспечения безопасности движения и уменьшения бокового износа рельсов в кривых, содержащее контррельс и опорную плиту с упорами для крепления контррельса и рельса внутренней нити рельсовой колеи, причем контррельс соединен с упором опорной плиты через регулировочную шайбу, отличающееся тем, что дополнительно содержит подрельсовую подкладку для крепления рельса внутренней нити рельсовой колеи с помощью разъемных соединений, установленную на опорной плите и выполненную с уклоном вниз в сторону контррельса.

2. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что в качестве контррельса использован контррельсовый уголок.

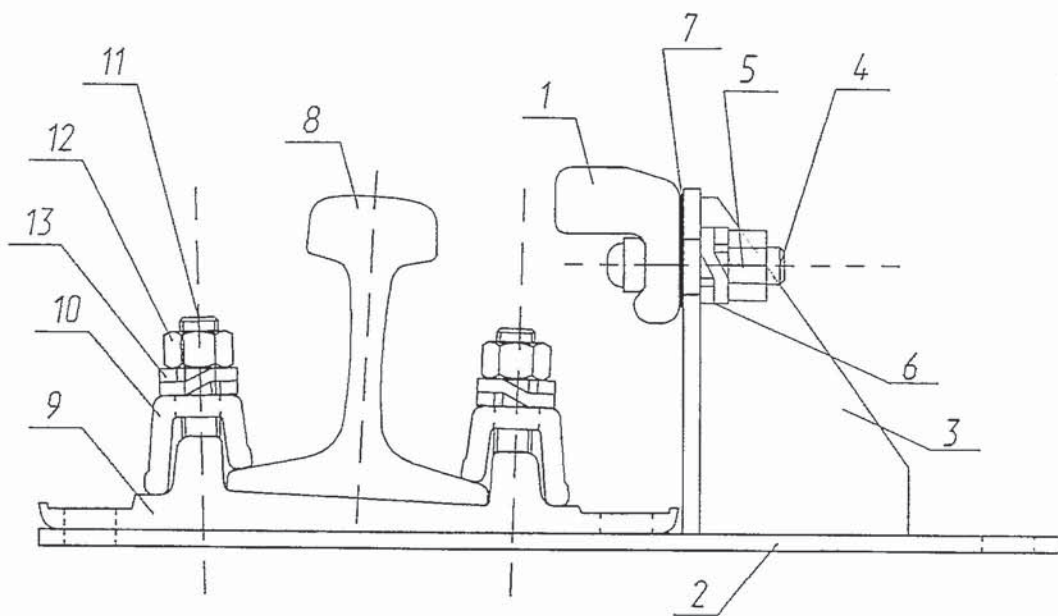
3. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что подрельсовая подкладка установлена на опорной плите с помощью разъемных соединений.

4. Устройство по п. 1, отличающееся тем, что подрельсовая подкладка жестко установлена на опорной плите.

RU 148134 U1

RU 148134 U1

RU 148134 U1



Сведения об изменениях или дополнениях  
отражаются в Приложении к патенту

