

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 112205

**ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ШПАЛА С РЕГУЛИРУЕМОЙ
ШИРИНОЙ КОЛЕИ И УСТАНОВКОЙ КОНТРЕЛЬСА
ДЛЯ УКЛАДКИ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ**

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной
ответственностью "Научно-производственное предприятие
"Путьсервис" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2011114854

Приоритет полезной модели **12 апреля 2011 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных
моделей Российской Федерации **10 января 2012 г.**

Срок действия патента истекает **12 апреля 2021 г.**

*Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной
собственности, патентам и товарным знакам*



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'B.P. Simonov', is written over the printed name.

Б.П. Симонов

Автор(ы): *Алехин Алексей Леонидович (RU), Алехин Леонид Иванович (RU), Бекиш Александр Александрович (RU), Варенцов Виктор Викторович (RU), Петраш Александр Владимирович (RU), Фролов Лев Николаевич (RU)*



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ

(21)(22) Заявка: 2011114854/11, 12.04.2011

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
12.04.2011

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 12.04.2011

(45) Опубликовано: 10.01.2012 Бюл. № 1

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская,
19, лит.А, пом.10 Н №17, 18, ООО "НПП
"Путьсервис"

(72) Автор(ы):

Алехин Алексей Леонидович (RU),
Алехин Леонид Иванович (RU),
Бекиш Александр Александрович (RU),
Варенцов Виктор Викторович (RU),
Петраш Александр Владимирович (RU),
Фролов Лев Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью "Научно-
производственное предприятие
"Путьсервис" (RU)

(54) ЖЕЛЕЗОБЕТОННАЯ ШПАЛА С РЕГУЛИРУЕМОЙ ШИРИНОЙ КОЛЕИ И УСТАНОВКОЙ КОНТРРЕЛЬСА ДЛЯ УКЛАДКИ В КРИВЫХ УЧАСТКАХ ПУТИ

(57) Формула полезной модели

1. Железобетонная шпала с регулируемой шириной колеи и установкой контррельса для укладки в кривых участках пути, состоящая из двух подрельсовых и среднего блоков, соединенных в одну цельнобрусковую конструкцию с предварительно напряженной прутковой арматурой периодического профиля, отличающаяся тем, что подрельсовые блоки выполнены различной длины и формы для установки внутреннего рельса с контррельсом и наружного одиночного рельса, при этом между буртиком шпалы со стороны торца и подкладкой с установленной на ней рельсом с контррельсом устроен зазор.

2. Шпала по п.1, отличающаяся тем, что зазор равен разнице между предельной шириной колеи в кривых малого радиуса и шириной колеи в прямом участке пути.

3. Шпала по п.1, отличающаяся тем, что буртики шпалы с одного ее конца смещены к торцу и середине шпалы для размещения увеличенной длины подкладки, служащей для закрепления рельса с контррельсом.

4. Шпала по п.1, отличающаяся тем, что пустотообразователи для закладных деталей в бетоне шпалы на одном подрельсовом блоке установлены с учетом размещения узла крепления рельса с контррельсом, а на другом - для размещения одиночного рельса.



Сведения об изменениях или дополнениях
отражаются в Приложении к патенту

