

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 92868

ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ С ЗАХВАТОМ ЗА ГОЛОВКУ РЕЛЬСА

Патентообладатель(ли): *Общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственное предприятие "Путьсервис" (RU)*

Автор(ы): *см. на обороте*

Заявка № 2009104085

Приоритет полезной модели **29 января 2009 г.**

Зарегистрировано в Государственном реестре полезных моделей Российской Федерации **10 апреля 2010 г.**

Срок действия патента истекает **29 января 2019 г.**

Руководитель Федеральной службы по интеллектуальной собственности, патентам и товарным знакам



A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Simonov'.

Б.П. Симонов



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ,
ПАТЕНТАМ И ТОВАРНЫМ ЗНАКАМ

(12) ОПИСАНИЕ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ (титульный лист)

(21), (22) Заявка: 2009104085/22, 29.01.2009

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
29.01.2009

(45) Опубликовано: 10.04.2010 Бюл. № 10

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская,
19, лит.А, пом.10Н, №17, 18, для ООО "НПП
"Путьсервис"

(72) Автор(ы):

Алехин Алексей Леонидович (RU),
Алехин Леонид Иванович (RU),
Варенцов Виктор Викторович (RU),
Майджи Андрей Анатольевич (RU),
Петраш Александр Владимирович (RU),
Фролов Лев Николаевич (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной
ответственностью
"Научно-производственное предприятие
"Путьсервис" (RU)

(54) ВИНТОВОЙ ДОМКРАТ С ЗАХВАТОМ ЗА ГОЛОВКУ РЕЛЬСА

(57) Формула полезной модели

1. Винтовой домкрат с захватом за головку рельса, содержащий корпус с опорными поверхностями, вертикально расположенный в нем винт с гайкой, грузоподъемный орган, соединенный с винтом, отличающийся тем, что корпус образован стойками, соединенными с верхней площадкой и нижними опорными поверхностями, грузоподъемный орган выполнен в виде, например, клещевого захвата, закрепленного на нижней части винта, опорные поверхности корпуса имеют отверстия, совпадающие с местом установки закладных болтов на шпале, при этом в корпусе дополнительно размещены винты для регулировки взаимного положения рельсов в вертикальной и горизонтальной плоскостях.

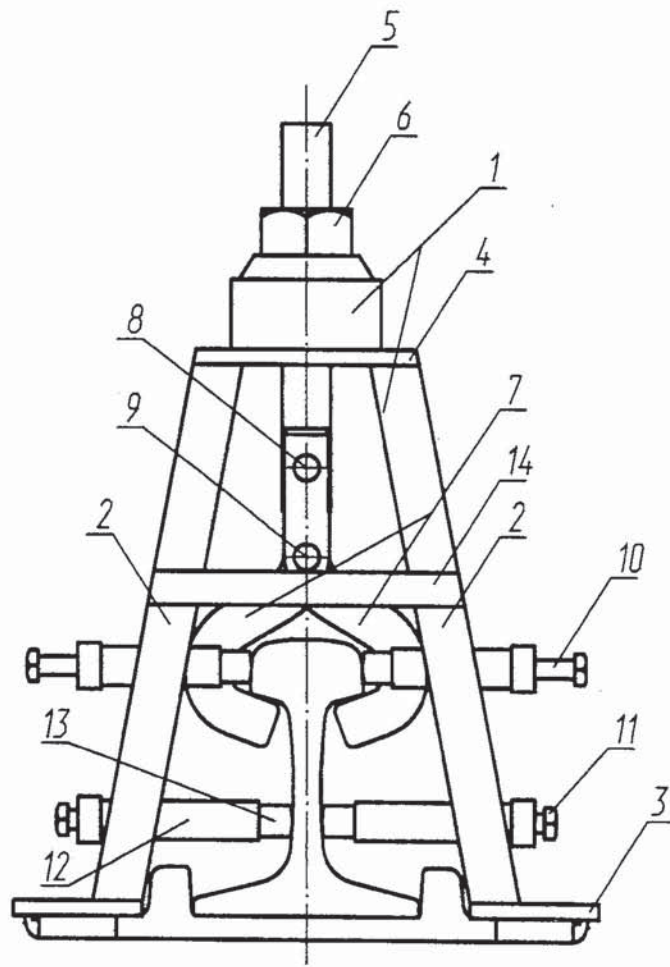
2. Домкрат по п.1, отличающийся тем, что клещевой захват снабжен запорным устройством.

3. Домкрат по п.2, отличающийся тем, что запорное устройство выполнено в виде съемной оси.

4. Домкрат по п.1, отличающийся тем, что винты для регулировки взаимного положения рельсов в вертикальной и горизонтальной плоскостях снабжены фиксаторами.

5. Домкрат по п.1, отличающийся тем, что винты для регулировки взаимного положения рельсов в вертикальной и горизонтальной плоскостях помещены в кожухи.

RU 9 2 8 6 8 U 1



Сведения об изменениях или дополнениях
отражаются в Приложении к патенту

