

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ



ПАТЕНТ

НА ПОЛЕЗНУЮ МОДЕЛЬ

№ 167637

НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И УМЕНЬШЕНИЯ БОКОВОГО ИЗНОСА РЕЛЬСОВ В КРИВЫХ

Патентообладатель: *Общество с ограниченной ответственностью
"Научно-производственное предприятие "Путьсервис" (RU)*

Авторы: *Алехин Алексей Леонидович (RU), Алехин Леонид
Иванович (RU), Варенцов Виктор Викторович (RU), Петраш
Александр Владимирович (RU)*

Заявка № 2016120570

Приоритет полезной модели 25 мая 2016 г.

Дата государственной регистрации в

Государственном реестре полезных

моделей Российской Федерации 10 января 2017 г.

Срок действия исключительного права

на полезную модель истекает 25 мая 2026 г.

*Руководитель Федеральной службы
по интеллектуальной собственности*

Г.П. Ивлиев





ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОЙ СОБСТВЕННОСТИ

(12) **ТИТУЛЬНЫЙ ЛИСТ ОПИСАНИЯ ПОЛЕЗНОЙ МОДЕЛИ К ПАТЕНТУ**

(21)(22) Заявка: 2016120570, 25.05.2016

(24) Дата начала отсчета срока действия патента:
25.05.2016

Приоритет(ы):

(22) Дата подачи заявки: 25.05.2016

(45) Опубликовано: 10.01.2017 Бюл. № 1

(56) Список документов, цитированных в отчете о
поиске: SU 1204653 A1, 15.01.1986. US
20120261524 A1, 18.10.2012. RU 61295 U1,
27.02.2007. EA 000489 B1, 26.08.1999.

Адрес для переписки:

196128, Санкт-Петербург, ул. Кузнецовская, 19,
лит. А, пом. 10Н, N 17,18, ООО "НПП
"Путьсервис"

(72) Автор(ы):

Алехин Алексей Леонидович (RU),

Алехин Леонид Иванович (RU),

Варенцов Виктор Викторович (RU),

Петраш Александр Владимирович (RU)

(73) Патентообладатель(и):

Общество с ограниченной ответственностью

"Научно-производственное предприятие

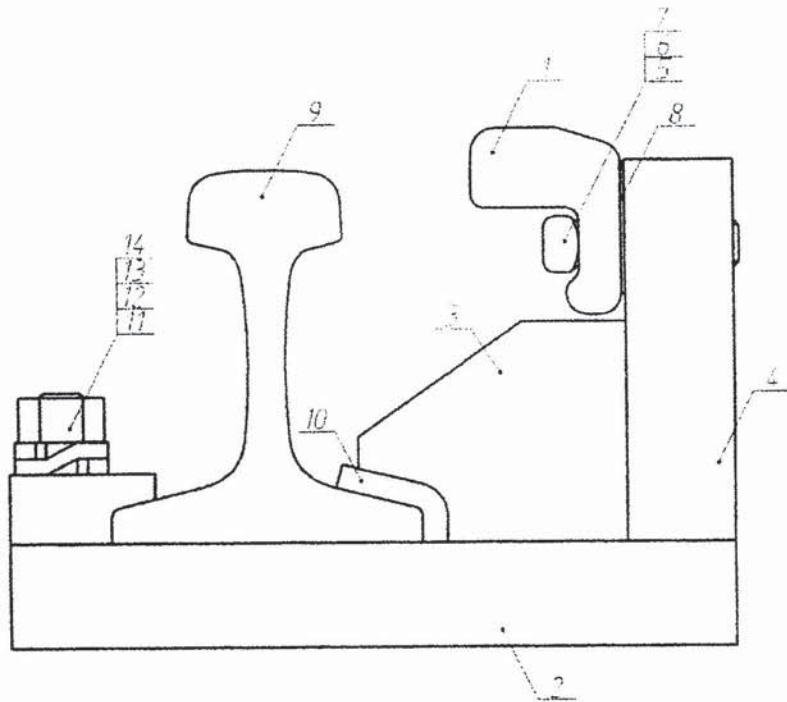
"Путьсервис" (RU)

(54) **НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ И
УМЕНЬШЕНИЯ БОКОВОГО ИЗНОСА РЕЛЬСОВ В КРИВЫХ**

(57) Формула полезной модели

Полезная модель относится к устройствам верхнего строения железнодорожного пути, в частности к железнодорожному пути на криволинейных участках. Навесное устройство для обеспечения безопасности движения в кривых участках железнодорожного пути содержит контррельс (1), опорную поверхность (2) с прикрепленным посредством упорных косынок (3) упором (4) для крепления контррельса (1). Контррельс (1) соединен с упором (4) для крепления контррельса (1) через регулировочную шайбу (8). Устройство дополнительно содержит упорный лист (10) и разъемное соединение, предназначенные для крепления устройства к подошве рельса (9) внутренней нити рельсовой колеи. Технический результат состоит в исключении влияния типов подрельсового основания и рельсовых скреплений на возможность установки контррельсов, а также повышении стабильности пути в кривых вне зависимости от типов подрельсового основания и рельсовых скреплений, что приводит к повышению безопасности движения в кривых. 1 з.п. ф-лы, 2 ил.

RU 167637 U1



Фиг.1

RU 167637 U1

Отпечатано отделением подготовки и выпуска
официальной информации ФИПС